

SERVIZI EROGATI E REGIME DI PARTECIPAZIONE

LIMITI DELL'AREA VTS DI TRAPANI

L'**area di competenza** del Centro VTS di Trapani è quella definita da Decreto emanato dal Ministro dei Trasporti.

I vertici della predetta area, meglio rappresentata graficamente in **figura 1**, sono i seguenti punti di coordinate geografiche:

- A. Capo San Vito ;**
- B. lat. 38° 10'.6 N – long 012° 26'.1 E;**
- C. lat. 38° 09'.3 N – long 012° 16'.2 E;**
- D. lat. 37° 57'.7 N – long 012° 12'.4 E;**
- E. Capo Lilibeo.**

L'**area precauzionale**, nella quale devono essere stabiliti i primi contatti tra la nave e il Centro VTS di Trapani, è determinata dalla **zona di mare adiacente l'area VTS, ampia 3 mg (Zona P figura 1)** e delimitata dai punti di coordinate geografiche di seguito elencati:

- F. lat. 38° 14'.33 N – long 012° 43'.83 E;**
- G. lat. 38° 13' N – long 012° 25'.33 E;**
- H. lat. 38° 11'.83 N – long 012° 13'.16 E;**
- I. lat. 37° 56' N – long 012° 07'.83 E;**
- J. lat. 37° 42' N – long 012° 28' E (Punta Biscione).**

Il **regime di partecipazione** per l'area VTS di Trapani, come stabilito dal Decreto Istitutivo è **obbligatorio** per:

1. Unità Passeggeri di qualsiasi tonnellaggio;
2. Navi da carico di Stazza lorda pari o superiore a 300 TSL;
3. Unità da pesca di lunghezza pari o superiore a 24 metri;
4. Unità da Diporto di lunghezza pari o superiore a 45 metri.

Sono escluse le seguenti tipologie di navi la cui partecipazione è **facoltativa**:

- Navi da Guerra o navi da guerra ausiliarie;
- navi da carico di Stazza Lorda inferiore a 300 TSL;
- Navi prive di propulsione meccanica;
- Navi in legno di costruzione primitiva;
- Unità da Diporto di cui all'art.1 della legge 11 Febbraio 1971 n.50 come modificato dalla L.8 Luglio 2003 n.172 di lunghezza inferiore a 45 metri;
- Unità da Pesca di lunghezza inferiore a 24 metri.

I **servizi erogati** dal Centro VTS di Trapani sono:

- **SERVIZIO INFORMAZIONI**, per le unità in previsto arrivo o partenza nel porto di Trapani e in transito nell'area VTS (**figura 1**) o a richiesta delle stesse al di fuori della predetta area, consiste nel trasmettere ad una o più navi alcune informazioni utili alla sicurezza della navigazione:
 - Situazione del Traffico navale in Transito nell'area, in Entrata ed in Uscita dal Porto di Trapani;
 - Eventuali Avvisi di Burrasca/Avverse Condimeo in corso;
 - Eventuali attività connesse ad operazioni di rifornimento in mare di velivoli impegnati in attività di spegnimento di incendi all'interno dell'Area VTS di Trapani;
 - Eventuali attività connesse a Manifestazioni Sportive/Religiose nell'Area VTS;
 - Eventuale presenza di unità con manovrabilità limitata (Unità di grandi dimensioni o con avarie/deficienze);
 - Eventuali attività S.A.R. o inquinamenti in corso nell'Area VTS;
 - Eventuali oggetti alla deriva pericolosi ai fini della Sicurezza della Navigazione;
 - Condimeo-marine locali nel Porto di Trapani;
 - Eventuale presenza di Navi alla Fonda;
 - Eventuali Avarie ai Segnalamenti marittimi presenti nell'Area Vts di Trapani.
- **SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA NAVIGAZIONE**, per tutte le unità in transito nell'area VTS (**figura 1**), è fornito su richiesta specifica dell'Unità navale. Tuttavia, in prossimità delle isole di Levanzo e Favignana si potrebbero avere perdite di contatto radar. Il Servizio consiste nel fornire elementi conoscitivi utili alla navigazione contribuendo al processo decisionale di bordo.
- **SERVIZIO DI ORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO**, per tutte le unità in transito nell'area VTS (**figura 1**) è un servizio volto a prevenire lo svilupparsi di situazioni di pericolo ed a garantire il sicuro ed efficiente fluire del traffico Navale all'interno dell'area VTS. Il servizio di organizzazione del traffico viene svolto in particolari situazioni di traffico intenso o in presenza di unità navali con carico pericoloso che potrebbero influire sul regolare corso della navigazione delle altre unità navali.

PUNTI DI FONDA

Nella rada del Porto di Trapani sono individuati i seguenti punti di fonda con raggio di 0,2 miglia, come indicato in **figura 2** di cui all'Ordinanza 68/2006 del 4.10.2006:

NOME	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
ALFA 1	37° 55'.5 N	012° 26'.5 E	
ALFA 2	37° 57'.0 N	012° 27'.0 E	Riservato alle navi cisterna che trasportano MERCÌ PERICOLOSE
ALFA 3	37° 56'.5 N	012° 26'.2 E	
ALFA 4	37° 58'.7 N	012° 27'.7 E	
ALFA 5	38° 00'.3 N	012° 29'.3 E	Riservato prioritariamente alle NAVI DA CROCIERA

Nelle zone di Fonda, determinate dall'Ordinanza soprascritta, è vietato l'esercizio della pesca nonché di ogni altra attività, compresa quella subacquea, che siano di intralcio all'ancoraggio delle navi.

E' fatto divieto assoluto di dare fondo in aree diverse da quelle assegnate.

I Comandanti delle unità dirette alle zone di ancoraggio dovranno contattare con congruo anticipo, a mezzo VHF **CH 10**, il VTS di Trapani per comunicare l'ETA e richiedere l'assegnazione del Punto di Fonda ed inoltre dovranno fornire le informazioni richieste dal messaggio **Classe A** in **figura 6**.

L'ora del raggiungimento del punto di fonda assegnato dovrà essere comunicata al VTS di Trapani.

Lo stralcio planimetrico dei punti di fonda è meglio rappresentato graficamente in **figura 2** del presente Manuale.

A norma dell'articolo 20 del Decreto Legislativo n. 196/05 sono individuati, nell'area VTS di Trapani, i seguenti **luoghi di rifugio: rada di Trapani, eccetto in presenza di venti sostenuti provenienti dal 2° quadrante**

Nell'ambito dell'area VTS, non esiste schema di separazione del traffico.

ZONE VIETATE

Le **zone vietate** alla navigazione, al transito, alla pesca, alla sosta ed all'ancoraggio nell'ambito dell'area VTS di Trapani sono:

➤ **Area Marina Protetta ISOLE EGADI** (DD.MM. 27/12/91 e 6/8/93) come rappresentato graficamente in **figura 3**:

Zona "A"

Divieto di:

- Navigazione, accesso e sosta di navi e natanti di qualsiasi genere e tipo;
- Divieto di pesca professionale e sportiva con qualunque mezzo;
- Immersione con apparecchi autorespiratori;
- Immissione di rifiuti e di sostanze solide che possano modificare, anche provvisoriamente, le caratteristiche dell'ambiente marino;

Zona "B"

Divieto di:

- Pesca esercitata con reti da traino;
- Pesca professionale se non autorizzata dalla Capitaneria di Porto di Trapani;

Zona "C"

Divieto di:

- Pesca professionale, compresa quella esercitata con reti da traino, se non autorizzata dalla Capitaneria di Porto di Trapani.

➤ **Acquedotto sottomarino per le Isole di Favignana e Levanzo** (Ord. N°57/87 del 10.12.1987) in **figura 4**. La zona delimitata dai punti elencati di seguito è interdetta all'ancoraggio di qualsiasi tipo di nave, comprese le unità da diporto, ed alla pesca con qualsiasi attrezzo:

I^ Zona (Isola Grande – Isola Favignana)

- A. lat. 37°53'50" long. 12°26'55";
- B. lat. 37°53'00" long. 12°26'18";
- C. lat. 37°54'29" long. 12°22'10";
- D. lat. 37°55'33" long. 12°22'15";
- E. lat. 37°55'20" long. 12°22'05";

II^ zona (Isola Favignana – Isola Levanzo)

- F. lat. 37°56'37" long. 12°18'55";
- G. lat. 37°58'42" long. 12°20'48";
- H. lat. 37°59'00" long. 12°20'21";
- I. lat. 37°59'13" long. 12°19'44";
- J. lat. 37°57'27" long. 12°18'10";
- K. lat. 37°57'15" long. 12°18'35";

ZONE VIETATE**> Zona di Sicurezza ed obbligo di comunicazione nell'ambito dell'area VTS di Trapani**

L'Ordinanza n°60/2008 del 30/09/2008 del Capo del Circondario Marittimo di Trapani ha istituito 2 zone di sicurezza delimitate dalle seguenti borderline in **figura 5**:

- **Zona di sicurezza "A"**, avente raggio di **0.5 miglia** nautiche centrato sul fanale rosso della diga foranea del porto di Trapani.

- **Zona di sicurezza "B"**, avente raggio di **0.2 miglia** nautiche, centrato sul fanale rosso della diga foranea del porto di Trapani.

Fermo restando quanto prescritto dal vigente Regolamento portuale, approvato con ordinanza n. 1/66, tutte le navi in ingresso od in uscita dal porto di Trapani, comprese le unità da pesca e le unità da diporto, con la sola eccezione degli aliscafi e delle altre unità commerciali la cui navigazione avviene normalmente non in dislocamento, nonché delle unità veloci HSC in servizio di linea - per le quali valgono le prescrizioni successive - devono procedere ad una velocità **non superiore a 12 nodi** nella zona di sicurezza A, salvi documentati casi di forza maggiore o stato di necessità, che dovranno essere dichiarati formalmente via radio al Centro VTSL e fatti seguire da annotazione nel giornale nautico e, qualora ne ricorrano gli estremi, anche da dichiarazione di evento straordinario ai sensi dell'art.182 C.Nav. Nel caso di unità non provviste di giornale nautico ai sensi delle disposizioni vigenti, dovrà essere trasmessa alla Capitaneria di Porto di Trapani un'apposita dichiarazione in merito, entro 24 ore dall'evento.

Gli aliscafi e le altre unità commerciali, la cui navigazione avviene normalmente non in dislocamento, salvo documentati casi di forza maggiore o stato di necessità:

a) qualora dirette verso il porto di Trapani:

durante le ore notturne od in condizioni di scarsa visibilità, devono procedere ad una velocità **non superiore a 12 nodi** e comunque navigare in dislocamento nella **zona di sicurezza "A"**;

durante le ore diurne, sempreché non ricorrano le condizioni di scarsa visibilità di cui al precedente punto i, devono procedere ad una velocità **non superiore a 12 nodi** e comunque navigare in dislocamento nella **zona di sicurezza "B"**;

b) qualora in uscita dal porto di Trapani:

fermo restando i limiti di velocità previsti dal regolamento del Porto, oltrepassate le ostruzioni devono procedere ad una velocità **non superiore a 12 nodi** e comunque navigare in dislocamento fino all'uscita dalla **zona di sicurezza "B"**. Tuttavia, in caso di condimeteo marine che, a giudizio del comandante dell'unità, rendano particolarmente difficoltosa e pericolosa per la sicurezza delle persone e del mezzo la manovra per alzarsi sulle ali - segnatamente con mare mosso e vento moderato o forte dal 3° o dal 4° quadrante - la manovra può essere eccezionalmente iniziata all'interno del porto, dopo comunque aver oltrepassato il vecchio fanale rosso della diga della Colombaia ed a condizione che:

- l'intenzione di iniziare la manovra sia preventivamente e tempestivamente comunicata via VHF al Centro VTSL e sia stata ottenuta conferma della ricezione dell'avviso e dell'assenza di unità che potrebbero intralciare la manovra;

- sia comunque preventivamente verificata, a cura del comando di bordo, l'assenza di unità che potrebbero intralciare la manovra, tenendo in debita considerazione, anche nella determinazione della rotta, la possibile presenza di piccole unità non rilevate dal radar VTS e non provviste di AIS, sia all'interno del porto che in ingresso nello stesso ma non ancora visibili otticamente o strumentalmente al momento di iniziare la manovra.

Le unità veloci HSC in servizio di linea, salvi comprovati casi di forza maggiore o stato di necessità di cui sopra, sono soggette ai medesimi obblighi previsti per gli aliscafi. Tuttavia, durante le ore diurne, sempreché non ricorrano le condizioni di scarsa visibilità suddette, previa attenta verifica dell'assenza di unità che possano intralciare la rotta, all'ingresso nella zona di sicurezza "A" potranno limitarsi a ridurre gradualmente la velocità, purché in modo apprezzabile, fino a raggiungere la velocità massima di 12 nodi all'ingresso della zona di sicurezza "B".

Nelle citate zone di sicurezza "A" e "B", salvo specifica autorizzazione dell'Autorità Marittima, sono vietate: la sosta di qualsiasi unità, la pesca, nonché lo svolgimento di qualsiasi attività che possa anche solo potenzialmente intralciare la rotta delle navi in ingresso od in uscita dal porto. Fino all'individuazione di un nuovo punto di ancoraggio, sono esentate da tale divieto le navi a cui è stato regolarmente assegnato il punto di ancoraggio "Alfa 5" indicato sulle carte nautiche n.17 e n.257 I.I.M.

Tutte le unità (unità da pesca e da diporto incluse) munite di apparato VHF hanno l'obbligo di comunicare via radio (CH16 e CH10) al Centro VTSL di essere in avvicinamento al Porto di Trapani o in procinto di iniziare la manovra di disormeggio per la successiva uscita. In alternativa, è data facoltà alle sole unità impegnate in attività di polizia di comunicare le suddette informazioni su appositi canali riservati VHF, da concordare previamente con l'Autorità Marittima, o via telefono, direttamente al Centro VTSL.

Le unità in avvicinamento al porto di Trapani dovranno effettuare la chiamata almeno **un miglio prima dell'imboccatura** del porto e comunque prima di entrare nella zona di sicurezza "A", specificando se rientrano in una delle tipologie previste (unità veloci, unità HSC).

Le unità in uscita dovranno effettuare la chiamata immediatamente prima di iniziare la manovra di disormeggio, fatto salvo quanto sopra prescritto.

NAVI IN TRANSITO NELL'AREA VTS

Le Unità in transito nell'Area VTS hanno l'obbligo di contattare il Centro VTS di Trapani all'attraversamento della zona di mare adiacente l'area VTS ampia 3 mg (Zona P figura 1) denominata **area precauzionale** e dovranno fornire le informazioni previste dal messaggio **Classe A** per Ingresso in Area VTS come da **figura 6**;

NAVI IN ARRIVO/PARTENZA

Le NAVI IN ARRIVO hanno l'obbligo di contattare il centro VTS:

- All'attraversamento della zona di mare adiacente l'area VTS, ampia 3 mg (**Zona P allegato 1**) denominata **area precauzionale**, fornendo le informazioni previste dal messaggio **Classe A** per Ingresso in Area VTS in **figura 6**;
- Al punto d'imbarco del Pilota, per le navi soggette ad obbligo di pilotaggio o che lo richiedano;
- Alla Fonda, fornendo le informazioni previste dal messaggio **Classe B** per Navi alla Fonda in **figura 7**;
- All'ormeggio in porto, fornendo le informazioni riportate nel messaggio **Classe C** di cui in **figura 8**.

Le NAVI IN PARTENZA hanno l'obbligo di contattare il Centro VTS:

- **30 minuti** prima della partenza, fornendo le informazioni previste dal messaggio **Classe D** in **figura 9**;
- Quando molla gli ormeggi, per richiedere l'autorizzazione a partire;
- Al punto di sbarco del Pilota, per le navi soggette ad obbligo di pilotaggio o che lo richiedano;
- All'uscita dell'area VTS, fornendo le informazioni previste dal messaggio **Classe E** in **figura 10**.

Qualora il Comando di Bordo ritenesse non opportuno diffondere le informazioni richieste dal Centro VTS, sensibili ai fini di Security, potrà trasmettere i messaggi previsti in allegato via:

- Fax: **+39 0923 26703; +39 0923 24429**.
- E-Mail: **trapani@guardiacostiera.it**

SERVIZI PORTUALI

Nel porto e nella rada di Trapani il **servizio di pilotaggio** è reso obbligatorio per tutte le unità di tonnellaggio superiore alle 500 TSL in entrata/uscita dal porto di Trapani:

- all'entrata, entro il raggio di 0,5 miglia a ponente dell'antemurale Colombaia;
- all'uscita, il Pilota non dovrà lasciare la nave prima del traverso del molo foraneo della Colombaia.

Sono esentate dal servizio di pilotaggio le navi da guerra, le navi da pesca, i rimorchiatori, le navi adibite a traffico locale e lavori in porto e quelle di tonnellaggio uguale o inferiore ai limiti sopra descritti.

Il **servizio di rimorchio** è facoltativo.

PECULIARITA' AMBIENTALI

Le **peculiarità ambientali** che possono influire sulla sicurezza della navigazione nell'ambito dell'area VTS di Trapani sono:

- Zona interessata prevalentemente da venti di Scirocco e Maestrale molto intensi;
- Bassi fondali prossimità barriere ingresso porto;
- Coni d'ombra Radar determinati da: Sovrastruttura molo Colombaia e isole Egadi .

CANALI RADIO

I canali VHF/FM in uso per le unità partecipanti al VTS sono i seguenti:

Canale di lavoro primario: **CH 10**;

Canale di lavoro secondario: **CH 14**;

Canale di lavoro per i Servizi Portuali (Piloti, Rimorchiatori, ormeggiatori): **CH 12**.

Il nominativo di Chiamata del centro VTSL di Trapani è:

"TRAPANI VTS"

SECURITY

Nell'area VTS di Trapani sono individuati i seguenti porti soggetti al codice ISPS e il relativo attuale livello di sicurezza:

livello 1 (Ord.n° 100/05 del 14.10.2005)

❖ **CARTA NAUTICA DI RIFERIMENTO**:

Carta Nazionale n° **17** "*Da Capo Rama a Marsala e Isole Egadi*".

SEGNALAMENTI MARITTIMI

I principali segnalamenti marittimi nell'area di competenza del Centro VTS di trapani sono:

ZONA	POSIZIONE
PUNTA SCARIO	37°53.6N 012° 26.0E
PUNTA SCARIO (limite NW delle secche)	37°54.2N 012° 24.5E
BUE MARINO	37°55.0N 012°22.3E
PUNTA FARAGLIONE	37°57.0N 012°18.6E
PUNTA PESCE	37°59.0N 012°20.3E
ISOLOTTO FORMICA	37°59.3N 012°25.6E
SCOGLIO PORCELLI	38°02.6N 012°26.3E

Recapiti telefonici, fax, mail

Il Centro VTS di Trapani è raggiungibile H24 ai seguenti recapiti:

- Telefono: **+39 0923 543911**
- Telefono Operativa: **+39 0923 24429**
- Fax: **+39 0923 26703;**
+39 0923 24429.
- E-Mail: **trapani@guardiacostiera.it**

Figura 1(Area VTS)

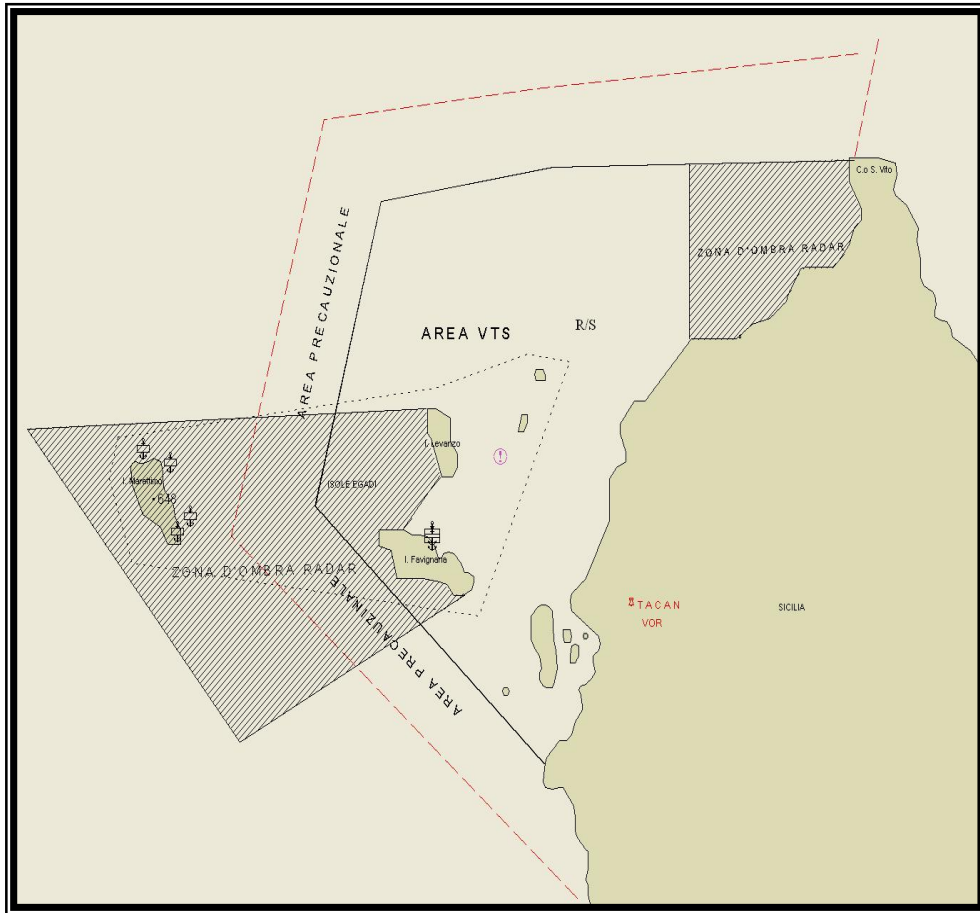


Figura 2 (Punti di Fonda)

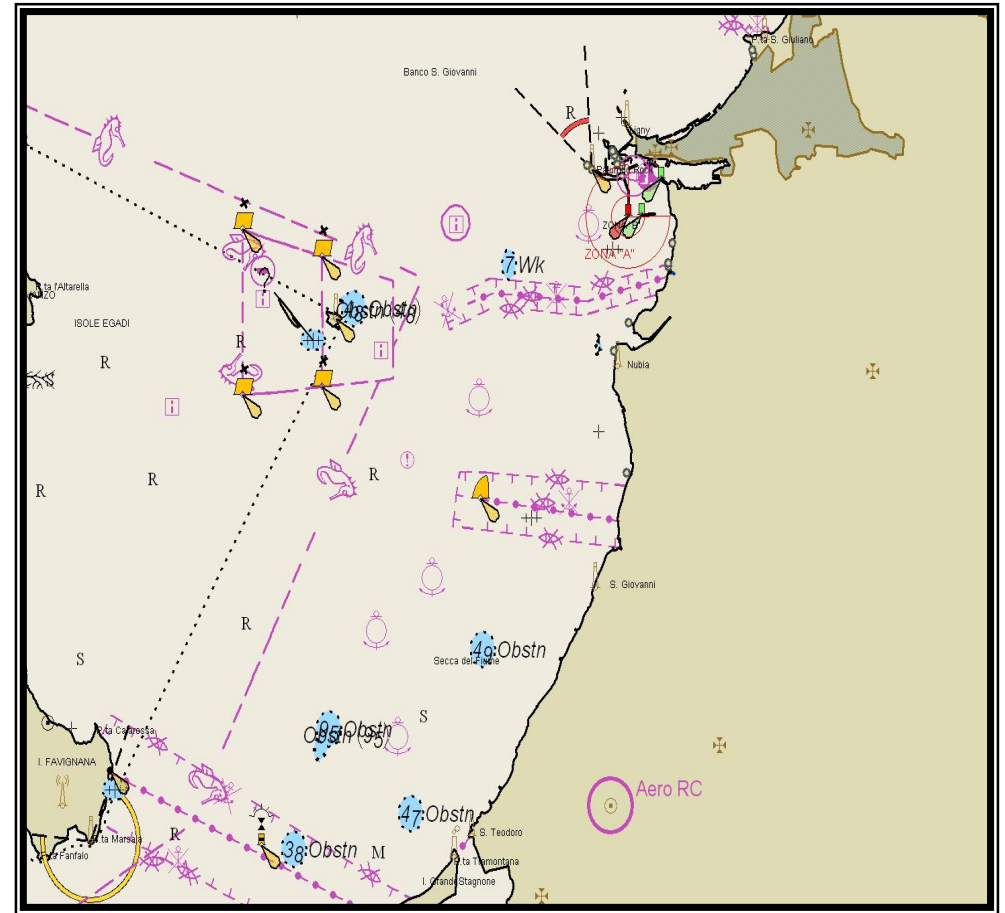


Figura 3 (Area Marina Protetta Isole Egadi)

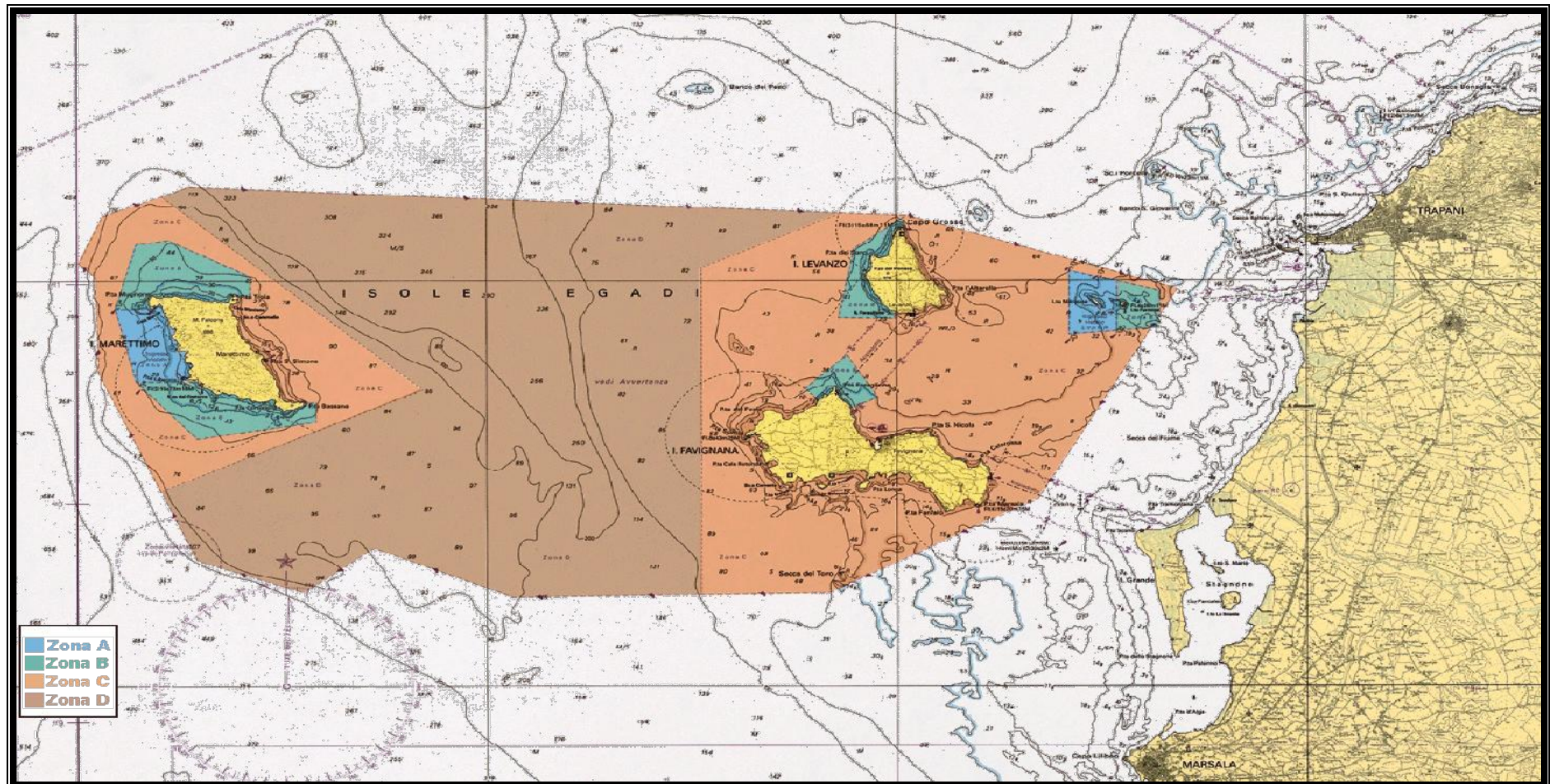


Figura 4 (Acquedotto sottomarino per le Isole di Favignana e Levanzo)

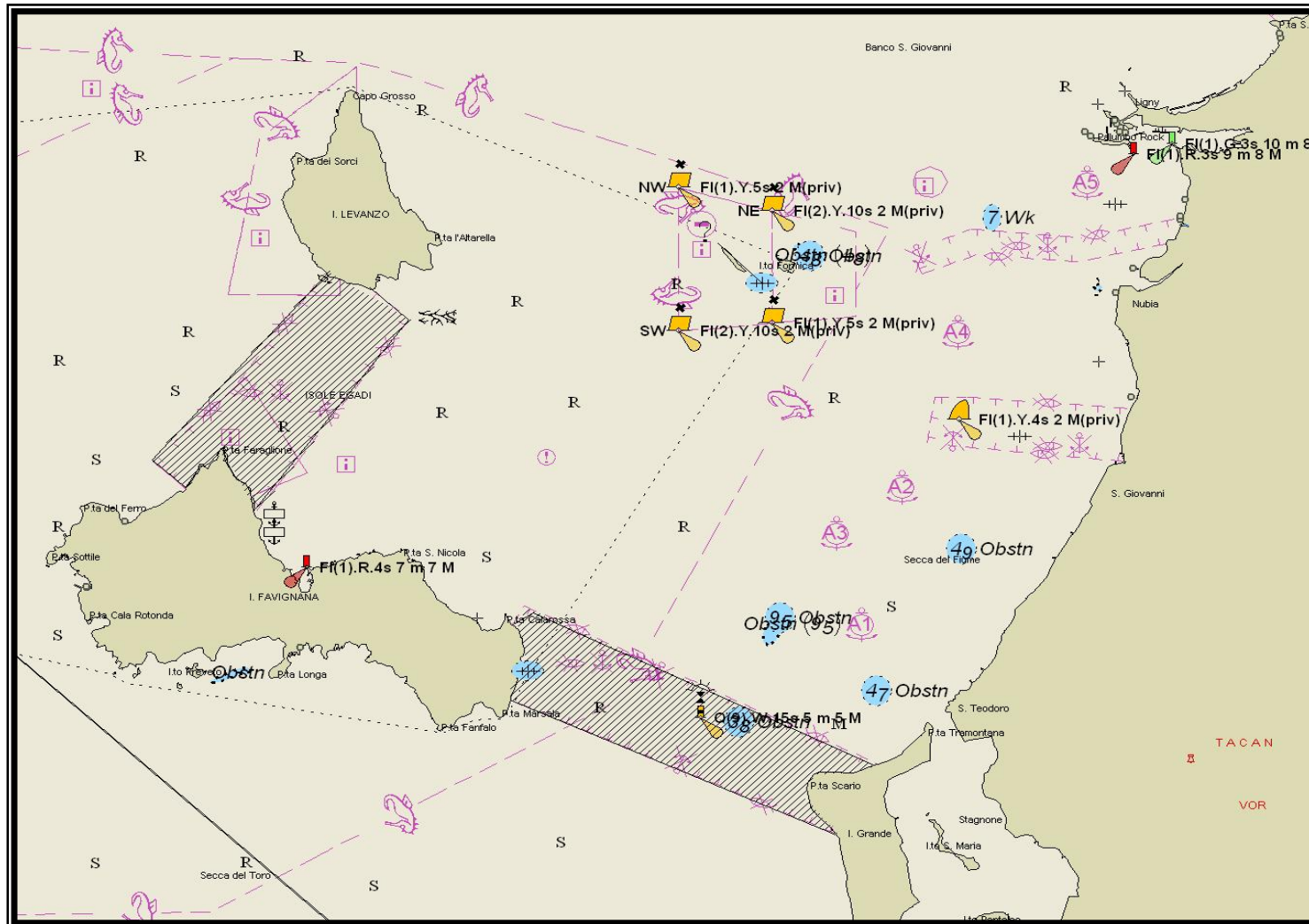
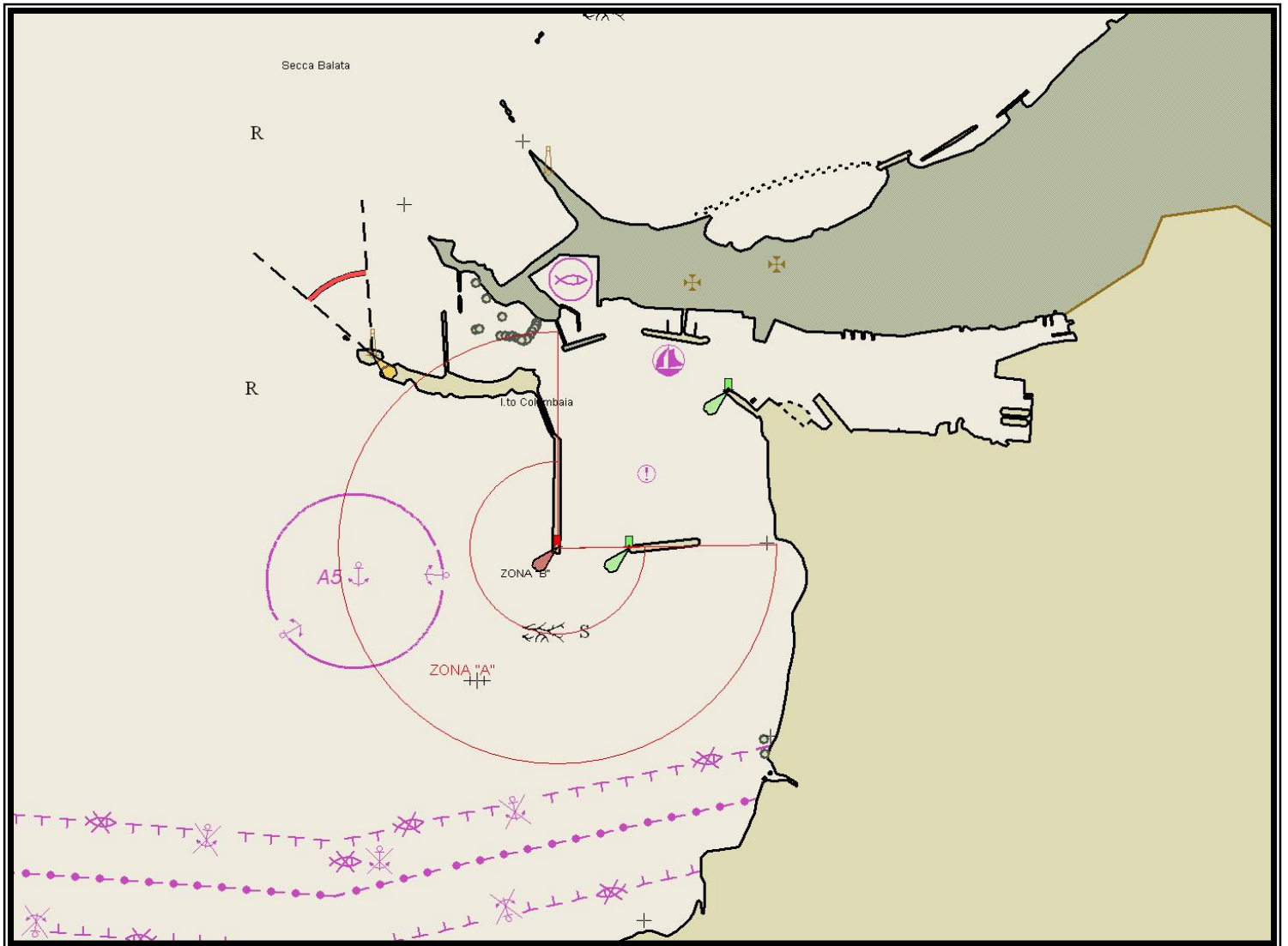


Figura 5 (Zone di Sicurezza)



ITALY	VTS TRAPANI	COMMON PROCEDURES	EDITION N. 001	REVISION DATE 23.01.2009	PAGE N. 9
-------	----------------	----------------------	-------------------	--------------------------------	-----------------

Figura 6 (Messaggio Classe A – Ingresso Area VTS/Primo contatto/Transito)

A Class		INGRESSO AREA VTS (ENTRANCE IN VTS AREA)			<i>Data</i>	_____
A	NOMENAVE (Ship's Name)		BANDIERA (Flag)		N.I. (Internazionale Call Sign)	
	N°IMO (IMO)		N°MMSI (MMSI Number)		T.S.L. (Gross Tonnage)	
	PORTO DI ISCRIZIONE				N° ISCRIZIONE (Number of Register)	
	L.F.T. (Length Over All)				ANNO DI COSTRUZIONE (Year of Build)	
	ARMATORE (Owner)				NOME COMANDANTE (Captain's Name and Surname)	
	AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO (Shipping Agency)					
	N° MEMBRI EQUIPAGGIO (Number of Crew)		NAZIONALITA' EQUIPAGGIO (Crew Nationality)		N°PASSEGGERI A BORDO (Number of Passenger on Board)	
B	G.D.O. PREVISTO INGRESSO AREA VTS (U.T.C) (Time of entrance in VTS Area) (U.T.C)					
C	POSIZIONE ATTUALE (Present Position)	LAT. (Latitude)		LONG (Longitude)		
E	ROTTA VERA (True Course)		F	VELOCITA' (Speed)		
G	PORTO DI PROVENIENZA/G.D.O. (Last Port of Call/Date and Time of Departure) (U.T.C.)					
I	PORTO DI DESTINAZIONE/O.P.A. (Destination Port/Estimated Time of Arrival) (U.T.C.)					
P	QUALITA'/QUANTITA'/NATURA DEL CARICO (Cargo on Board- Kind/Amount of Cargo)					
	MERCI PERICOLOSE A BORDO (Dangerous Goods on Board)	SI	NO	CODICE IMDG (IMDG Code)		N° ONU (U.N. Numbers)
U	TIPO DI NAVE (Kind of Ship)			T.S.N. (Net tonnage)		
V	TIPO DEL CARBURANTE (Kind of fuel)			QUANTITA' DEL CARBURANTE (Litres of fuel)		
Z	EVENTUALI ANOMALIE E/O DEFICIENZE (Possible average and/or damage)					

ITALY	VTS TRAPANI	COMMON PROCEDURES	EDITION N. 001	REVISION DATE 23.01.2009	PAGE N. 10
-------	----------------	----------------------	-------------------	--------------------------------	------------------

Figura 7 (Messaggio Classe B – Alla Fonda)

B <i>Class</i>	MESSAGGIO DI NAVE ALLA FONDA (SHIP AT ANCHOR)			<i>Data</i>	_____
	MOTIVO ANCORAGGIO (Anchorage Reason)				
	E.T.A. FONDA (E.T.A. Anchorage)		PUNTO DI FONDA (Anchorage Points)		
G.D.O. ARRIVO PUNTO DI FONDA (Time of arrival on Anchorage Point)					

Figura 8 (Messaggio Classe B – Arrivo in porto)

C <i>Class</i>	MESSAGGIO DI ARRIVO IN PORTO (MOORING MESSAGE)			<i>Data</i>	_____
	G.D.O. ORMEGGIO (Time of anchoring in port)				
POSTO DI ORMEGGIO (Mooring)					

ITALY	VTS TRAPANI	COMMON PROCEDURES	EDITION N. 001	REVISION DATE 23.01.2009	PAGE N. 11
-------	----------------	----------------------	-------------------	--------------------------------	------------------

Figura 9 (Messaggio Classe C - Uscita dal Porto/Rada)

D Class		COMUNICAZIONE DI USCITA DAL PORTO O RADA (OUTGOING FROM HARBOUR)			<i>Data</i>	_____
B	E.T.D.		I	PORTO DI DESTINAZIONE/O.P.A. (Destination Port/Estimated Time of Arrival)		
P	CARICO A BORDO/QUANTITA' (Cargo on Board – Nature of Cargo/Quantitative)					
	MERCI PERICOLOSE (Dangerous Good on Board)	SI	NO	CODICE IMDG (IMDG Code)		N°ONU (U.N.Number)

Figura 10 (Messaggio Classe E – Uscita Area VTS)

E Class		MESSAGGIO DI USCITA AREA VTS (EXIT MESSAGE FROM VTS AREA)			<i>Data</i>	_____
B	G.D.O. USCITA AREA VTS (Exit time from VTS Area)					
E	ROTTA VERA (True Course)		F	VELOCITA' (Speed)		